## CÉDULA URBANÍSTICA DE LA PARCELA Nº DE LA UNIDAD DE EJECUCIÓN ÚNICA DEL SECTOR "LOS POCILLOS"

**UP-05-48** 

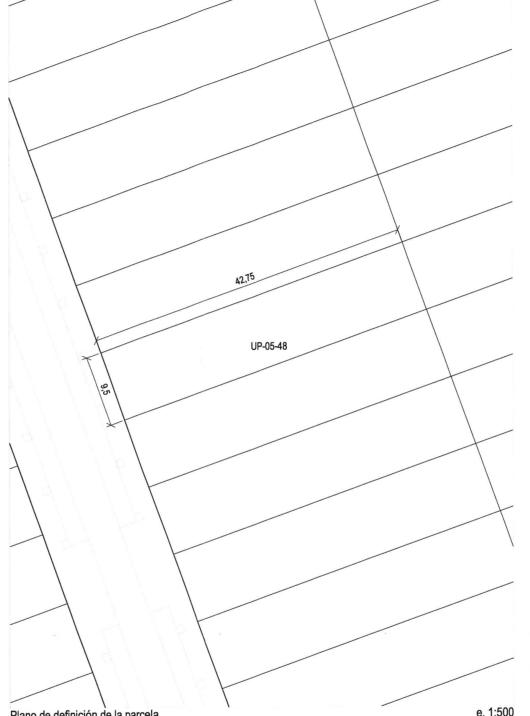


## PROYECTO REPARCELACIÓN DEL SECTOR - 1 "LOS POCILLOS" (VILLANUEVA DE LA CAÑADA) MADRID.

| CÉDULA URBANÍS               | TICA DE LA PARCELA         | UP-05-48  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------|----------------------------|---|--|--|--|--|--|--|
| FECHA                        |                            | MARZO DE 2024   |  |  |  |  |  |  |
| TÉRMINO MUNICIPA             | AL                         | VILLANUEVA DE LA CAÑADA   |  |  |  |  |  |  |
| SITUACIÓN                    |                            | UNIDAD DE EJECUCIÓN ÚNICA DEL SECTOR-1 "LOS POCILLOS"   |  |  |  |  |  |  |
| CALLE DE ACCESO              | )                          | CALLE LITERATURA № 16   |  |  |  |  |  |  |
| DESCRIPCIÓN<br>DE LA PARCELA | línea recta de 42,75 metro | o residencial unifamiliar pareada linda al norte con la parcela UP-05-47 con una<br>os. Al este linda con la parcela UP-05-23 con una línea recta de 9,5 metros. Al sur<br>5-49 con una línea recta de 42,75 metros. Al oeste linda con la vía denominada |  |  |  |  |  |  |

como Calle Literatura con una línea recta de 9,5 metros.

| SUPERFICIE DE LA PARCELA -m2s-                                  |   | 406 m2s   |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| DIFICABILIDAD Y USO   |   |   |  |  |  |  |  |  |
| SUELO URBANO  |   |   |  |  |  |  |  |  |
| MOD. DEL PLAN PARCIAL DE ORDENACIÓN DEL SECTOR-1 "LOS POCILLOS" |   |   |  |  |  |  |  |  |
|   | RESIDENCIAL UNIFAMILIAR PAREADA (UP)  |   |  |  |  |  |  |  |
| USOS PRINCIPALES  |   | VIVIENDA EN CATEGORÍA 1ª  |  |  |  |  |  |  |
| USOS COMPATIBLES  | GARAJE-APARCAMIENTO (en planta baja, semisótano y sótano). ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES. SERVICIOS URBANOS E INFRAESTRUCTURAS. OFICINA. EDUCATIVO. DEPORTIVO. SANITARIO.  EN VIVIENDA EN RÉGIMEN DE DIVISIÓN HORIZONTAL: - GARAJE-APARCAMIENTO (en planta baja, semisótano y sótano) ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES SERVICIOS URBANOS E INFRAESTRUCTURAS DEPORTIVO (al servicio de la edificación). |   |  |  |  |  |  |  |
| N° DE PLANTAS   | 2 PLANTAS   |   |  |  |  |  |  |  |
| METROS  |   | 7,5m (10,5m a coronación)   |  |  |  |  |  |  |
|   | 60%   | •   |  |  |  |  |  |  |
| EDIFICABILIDAD MÁXIMA -m2e-                                     |   | 180 m2c<br>0 m2c<br>1 vivienda  |  |  |  |  |  |  |
| ALINEACIÓN EXTERIOR   | 3 metros  |   |  |  |  |  |  |  |
| LINDEROS  | 3 metros   0 metros en uno de los laterales (ver condiciones de adosamiento   |   |  |  |  |  |  |  |
|   | 3 metros  |   |  |  |  |  |  |  |
| TESTEROS  | 3 metros  |   |  |  |  |  |  |  |
| TESTEROS<br>PLANTA BAJO RASANTE                                 |   | 0 metros a resto de linderos  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |  |  |  |  |  |  |
|   | SUELO URBANO MOD. DEL PLAN PARCIAL D FICA USOS PRINCIPALES  USOS COMPATIBLES  N° DE PLANTAS METROS A SOBRE PARCELA -%- XIMA -m2e-   | SUELO URBANO  MOD. DEL PLAN PARCIAL DE ORDENACIÓN DE FICA  USOS PRINCIPALES  USOS COMPATIBLES  GARAJE-APARC. ESPACIOS LIBRE SERVICIOS URB. OFICINA. EDUCATIVO. DEPORTIVO. SANITARIO.  EN VIVIENDA EN - GARAJE ESPACIO - SERVICIO - DEPORTIVO. DEPORTIVO. SANITARIO.  N° DE PLANTAS  METROS  A SOBRE PARCELA -%-  KIMA -m2e-  KIMA -m2e-  RESIDENCIAL DE ORDENACIÓN DE PARCELA -%-  60%  KIMA -m2e-  RESIDENCIAL UI  VIVIENDA EN CASOLIDA (10,5m a con 60%)  RETURNO SERVICIO - DEPORTION (10,5m a con 60%)  RETURNO SERVICION (10,5m a con 60%) |  |  |  |  |  |  |





| Plano de definición de la parceia |                |                |    |            |   | e. 1.500 Fland de emplazamiento |   |   |    |   |   |    | 5. 110.000                        |   |  |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----|------------|---|---------------------------------|---|---|----|---|---|----|-----------------------------------|---|--|
| VERTI                             | CES GEOMETRICO | S DE LA PARCEL | A  | SISTEMA DE |   |                                 |   |   |    |   |   |    | COORDENADAS ETRS89 / UTM ZONE 30N |   |  |
| Nº                                | Х              | Y              | Nº | Х          | Υ | Nº                              | X | Υ | Nº | X | Y | Nº | X                                 | Υ |  |
| 1                                 | 414.626,46     | 4.479.392,22   | 11 |            |   | 21                              |   |   | 31 |   |   | 41 |                                   |   |  |
| 2                                 | 414.586,23     | 4.479.377,75   | 12 |            |   | 22                              |   |   | 32 |   |   | 42 |                                   |   |  |
| 3                                 | 414.583,01     | 4.479.386,69   | 13 |            |   | 23                              |   |   | 33 |   |   | 43 |                                   |   |  |
| 4                                 | 414.623,24     | 4.479.401,16   | 14 |            |   | 24                              |   |   | 34 |   |   | 44 |                                   |   |  |
| 5                                 |                |                | 15 |            |   | 25                              |   |   | 35 |   |   | 45 |                                   |   |  |
| 6                                 |                |                | 16 |            |   | 26                              |   |   | 36 |   |   | 46 |                                   |   |  |
| 7                                 |                |                | 17 |            |   | 27                              |   |   | 37 |   |   | 47 |                                   |   |  |
| 8                                 |                |                | 18 |            |   | 28                              |   |   | 38 |   |   | 48 |                                   |   |  |
| 9                                 |                |                | 19 |            |   | 29                              |   |   | 39 |   |   | 49 |                                   |   |  |
| 10                                |                |                | 20 |            |   | 30                              |   |   | 40 |   |   | 50 |                                   |   |  |